

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Зиб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 15.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Иркутское желѣзнодорожное собраніе: Отъ редакціи.—Одинъ изъ многихъ. По поводу статьи г. Бывалого: „О желѣзнодорожномъ собраніи“.—Журналистъ. Пора!

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

НА 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

14-го апрѣля 1912 г.

№ XXVIII.

Согласно § 66 Устава О-ва потребителей, назначаю членомъ ревизіонной комиссіи лавки О-ва на ст. Хвойная Начальника дистанціи по постройкѣ 2-го пути на участкѣ Байкаль-Култукъ **И. В. Антонова**.

Г. Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайкальской желѣзной дороги увѣдомилъ, что приказомъ по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ отъ 20 февраля с. г. за № 41 адъютантъ Енисейскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія ротмистръ **Порай-Кошицъ** назначенъ помощникомъ Начальника Бурятскаго Отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайкальской жел. дор. на пограничномъ пунктѣ ст. Маньчжурія.

Г. Начальникъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайк. жел. дор. увѣдомилъ, что приказомъ по Отдѣльному Корпусу Жандармовъ отъ 22 февраля с. г. за № 42, Маньчжурское Отдѣленіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Забайк. жел. дор. переименовано въ Бурятское Отдѣленіе того же Управленія.

Приказомъ по М. П. С. отъ 28 февраля с. г. за № 23, *уволенъ въ отпускъ* на 7 дней внутрь Имперіи, состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VIII класса, начальникъ Байкальской желѣзнодорожной переправы Забайкальской желѣзной дороги, надворный совѣтникъ, инженеръ-механикъ **Курьякъ**.

Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству отъ 20 февраля с. г. за № 8, объявленнымъ приказомъ по М. П. С. отъ 1 марта с. г. за № 24, *произведены за выслугу лѣтъ; со старшинствомъ: изъ коллежскихъ ассесоровъ въ надворные совѣтники*, состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ VI класса, Начальникъ Службы Движенія Забайкальской желѣзной дороги, инженеръ путей сообщенія **Кленовъ**—съ 22 января 1911 г., и *изъ титулярныхъ совѣтниковъ въ коллежскіе ассесоры*, состоящій штатнымъ по Министерству инженеромъ IX класса, начальникъ участка службы Пути той-же дороги, инженеръ-технологъ **Александровъ**—съ 7 февраля 1911 г.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Службѣ Пути и по Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: дорожный мастеръ 5 уч. Сл. Пути **Копытовъ Григорій**—укладчикомъ того же уч. по Сооруженію 2-го Пути, съ жалованьемъ по 95 руб. въ мѣсяць, съ 1 марта с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

За Начальника Службы Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ**.

За Завѣдывающаго работами по
Сооруженію 2-го Пути, инженеръ **Г. Левахинъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Назначается: вр. исп. об. помощника Начальника Отдѣла претензій **Пономаренко Павелъ**—вр. исп. должность Начальника того-же отдѣла, съ жалованьемъ по 225 руб. въ мѣсяць, съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **А. Тихомировъ**.

Начальникъ Службы Сборовъ **Люцерновъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Шустовъ Иванъ** артельщикомъ главной кассы Управленія дороги, съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Назначается *добавочное вознагражденіе*: изъ кредита на содержаніе Центральн. Сберегат. Кассы: завѣдывающему Сберегательной Кассой Главному Бухгалтеру Управленія дороги **Эфросу** **Георгію** по 83 руб. 33¹/₃ коп. въ мѣсяць; помощникамъ главнаго Бухгалтера **Знаменскому** **Александру** и **Перлову** **Николаю**, обоимъ по 20 руб. 83¹/₃ коп. въ мѣсяць; дѣлопроизводителямъ **Алексѣву** **Петру** по 70 руб. въ мѣсяць и **Виницкому** **Борису** по 20 руб. 83¹/₃ коп. въ мѣсяць; конторщику **Аввакумову** **Георгію** по 80 руб. въ мѣсяць и конторщику Главной Кассы **Балашевой** **Аннѣ** по 75 руб. въ мѣсяць, всѣмъ 7 съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: артельщикъ Главной Кассы Управленія дороги **Рыбинъ Александръ**, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **Θ. Кноррингъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

14-го апрѣля 1912 года.

№ XXIX.

Помощенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ө. Кноррингъ.*

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія.

Назначается: телеграфистъ ст. Дровяная **Шнаторскій** Іосифъ—вр. запаснымъ агентомъ той же станціи съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 4 марта с. г.; телеграфистъ ст. Селенга **Черниковскій** Александръ—помощникомъ начальника раз. Вакланій, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 февраля с. г.

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ *М. Коноваловъ.*

За Начальника Службы Движенія,
Инженеръ *И. Вознесенскій.*

По Врачебному Отдѣлу.

Опредѣляются: Меркуловъ Григорій штат. служитель больницы ст. Верхнеудинскъ съ жалованьемъ по 30 р. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 14 февраля с. г.; Татаринова Лукія и Виникъ Мера вр. фельдшерицами переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, обѣ съ 1 марта с. г.; Кистернъ-Рудко Людмила вр. фельдшерницей переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ; Васильевъ Степанъ и Кувшиновъ Сергѣй вр. проводниками переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 10 марта с. г.; Шулятиковъ Андрей и Куликъ Іосифъ вр. проводниками переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.; Шушлейнеръ Ревекка и Верховзина Анна вр. фельдшерицами переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, первая съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ съ 17 марта с. г. и послѣдняя, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ съ 19 марта с. г.; Рудановъ Иванъ вр. фельдшеромъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.; Пивоварчикъ Бонифатій, Смолинъ Павелъ и Хомно Адамъ вр. проводниками переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, всѣ трое съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 марта с. г.; Акулова Ольга, Самодѣлова Теооктиста, Янушевская Тамара, Волкова Александра и Гонаго Мѣсяцева Александра вр. фельдшерицами переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, всѣ 5 съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; Петровъ Александръ вр. фельдшеромъ 10 врачев. уч., съ жалованьемъ по 65 р. въ мѣсяцъ; Прймакъ Григорій вр. служителемъ пріемнаго покоя ст. Карымская, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 марта с. г. и Ловыгинъ Александръ вр. фельдшеромъ при кесонныхъ работахъ на ст. Переемная, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 марта с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: служитель пріемнаго покоя ст. Урульга **Безруковъ** Яковъ, съ 1 апрѣля с. г. и кухарка больницы ст. Хилокъ **Казарина** Дарья, съ 15 марта с. г.

Вслѣдствіе перехода на постройку 2 Пути на участкѣ Байкаль-Култукъ: служитель пріемнаго покоя ст. Маритуй **Колесниковъ** Григорій, съ 1 января с. г.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По Службѣ Тяги и Сооруженію 2-го Пути.

Перечисляется содержаніе: со счета кред. расцѣпки 2-го пути (кред. 1000 руб. на содержаніе чертежниковъ для изготовленія чертежей водоснабженія. Кредитн. предпис. № 58/16830)—на счетъ отд. V очередн. № 226 см. 1912 г. вр. чертежника Управленія службы тяги **Бурога** Георгія, въ размѣръ 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

За Начальника Службы Тяги,
Инженеръ *Стоговъ.*

За Завѣдывающаго работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ *Г. Левахинъ.*

По Завѣдыванію домами и по Матеріальной Службѣ.

Назначается: старшій курьеръ Канцеляріи Управленія **Никифоровъ** Семенъ—старшимъ угольщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 апрѣля с. г.

За Завѣдующаго домами,
Инженеръ *В. Колляновскій.*

За Начальника Матеріальной
Службы *Левчевскій.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняются отъ службы: по прошенію: ремонтные рабочіе Татауровской вѣтки: **Мошонкинъ** Романъ—съ 1 апрѣля с. г.; **Захватовъ** Федоръ и **Захватовъ** Михаилъ—оба съ 16 апрѣля с. г.

За Завѣдывающаго Лѣсными дачами *Киселя.*

По Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: вр. десятникъ 6 уч. по сооруженію 2-го пути **Ивановъ** Федоръ—вр. десятникомъ 9 уч. того же пути, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ съ 1 апрѣля с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. старшій рабочій полевой партіи по отчужденію имуществъ для 2 пути **Филатовъ** Михаилъ—13 марта с. г.

Исправленіе приказа: № XXII—1912 г.: въ рубрику „увеличивается содержаніе“ конторщикъ Главной Строительной конторы **Романовскій** Витольдъ ошибочно названъ по фамиліи „Романенко“.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ *Г. Левахинъ.*

По Юрисконсультской Части.

Опредѣляется: **Ботовъ** Константинъ вр. и. об. конторщика, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ.*

По Охранной Стражѣ.

Назначается: стражникъ ст. Срѣтенскъ **Богайчукъ Николай**—взводнымъ той же ст., съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 13 марта с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, Инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Коммерческому Отдѣлу.

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. счетоводъ отдѣла **Эндека Харлампій**—съ 10 апрѣля с. г.

И. о. Начальника Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Исправленіе приказовъ: № VI—1912 г. Увольненіе въ отпускъ кочегара ледокола „Байкаль“ **Дяденко Алексѣя**—считать на два мѣсяца, съ сохраненіемъ содержанія; перемѣщеніе кочегара электрической ст. **Тимошенкова Павла**, на должность кочегара пожарной машины пристани „Байкаль“—считать несостоявшимся, и № XIII—с. г.: опредѣленіе **Радченко Ивана** десятникомъ по приемкѣ и сдачѣ инвентарнаго имущества—считать на очередной № 188 смѣты с. г.

Начальникъ Службы, Инженеръ **Б. Курьякъ.**

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляются: вр. конторщиками Управленія Сл. **Варпаховскій Григорій** и **Агейчикъ Федоръ**, оба съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Дереча Трофимъ**, **Бахтинъ Сергѣй**, **Голохвастовъ Егоръ**, **Донецъ Арнольдъ** и **Бобровскій Иванъ**, всѣ 5 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 января с. г.; **Половъ Николай**, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Карачарова Софія**, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; **Афанасьева Марія**, **Ростковскій Іосифъ**, **Александровъ Борисъ** и **Лобунецъ Василій**, всѣ 4 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Макѣевская Марія**, **Маслова Александра**, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Данько Михаилъ** съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 марта с. г., и **Катриченко Василій**, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщики **Мизеровскій Михаилъ**, съ 25 августа 1911 г. и **Геріевъ Андрей**, съ 16 марта с. г.;

на 1 мѣсяцъ: вр. конторщикъ **Менжересъ Семенъ**, съ 3 октября 1911 г. и

на 20 дней: вр. нумеровщикъ **Артюкъ Авраамъ**, съ 25 октября 1911 г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщики: **Менжересъ Семенъ**, со 3 ноября 1911 г.; **Ювъ Варвара**, съ 27 декабря 1911 г.; **Куликовская Надежда**, съ 21 марта с. г.; конторщики: **Мизеровскій Михаилъ**, съ 24 октября 1911 г.; **Кулешовъ Иванъ**, съ 24 декабря 1911 г.; **Бронникова Ольга**, съ 8 декабря 1911 г. и вр. нумеровщикъ **Артюкъ Авраамъ**, съ 15 ноября 1911 г.

Начальникъ Службы Сборовъ **Лючерновъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляются: **Чиркуновъ Александръ** вр. старшимъ угольщикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 36 руб. и кварт. по 9 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 февраля с. г. и **Пугачевъ Агапъ** вр. сторожемъ матеріальнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.

Назначаются: штат. сторожъ Матеріальнаго склада ст. Верхнеудинскъ **Мельниковъ Антонъ**—штат. сторожемъ склада топлива ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 11 февраля с. г.; вр. сторожъ склада топлива ст. Иркутскъ **Познякъ Семенъ**—вр. сторожемъ склада топлива ст. Байкаль, съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ и штат. сторожъ склада топлива ст. Байкаль **Григорьевъ Алексѣй**—штат. сторожемъ склада топлива ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ, оба съ 15 марта с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ Управленія Сл. **Бурковъ Афанасій**, съ 12 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по минованію надобности: вр. сторожъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ **Игумновъ Петръ**, съ 17 января с. г. и вр. сторожъ склада топлива ст. Адриановка **Алелековъ Федоръ**, съ 15 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: Приказъ № XCVI—1911 г. Въ рубрикѣ „увеличеніе добавочнаго вознагражденія“ конторщику Управленія Службы **Киселеву Петру** сказано: „временно увеличивается до 10 руб. въ мѣсяцъ“ безъ подраздѣленія кредита; слѣдуетъ считать „что добавочныя въ суммѣ 5 руб. въ мѣсяцъ (приказъ о назначеніи № VIII) перечисляются съ 1 сентября 1911 г. на счетъ кредита 14400 р. (по содержанию временнаго ликвидаціоннаго отдѣла) съ увеличеніемъ таковыхъ до 10 руб. въ мѣсяцъ.“

Приказъ № XCVIII—1911 г. Въ рубрикѣ „увеличеніе содержанія“ старшій угольщикъ **Бугрименко** ошибочно названъ „Бужименко“.

Приказъ № LXVI—1911 г. Въ рубрикѣ „увеличеніе содержанія“ старшему угольщику склада топлива **Урульга Натрускому Филиппу** содержаніе увеличено до 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая 1911 г. безъ подраздѣленія, слѣдуетъ—считать: что въ таковой окладъ входятъ содержаніе, квартирные деньги и разъѣздныя по доставленію пробъ каменнаго угля въ лабораторію, согласно приказа Г. Начальника дороги отъ 10 января 1911 г. за № 7.

Приказъ № XII—1912 г. Въ рубрикѣ „назначаются“ старшій угольщикъ склада топлива **Урульга** (для порученій доставки пробъ угля въ Иркутскъ) **Рыбалко Максимъ**, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ—слѣдуетъ считать, что назначается съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, въ каковой окладъ входятъ: окладное содержаніе, квартирные и разъѣздныя деньги по доставкѣ пробъ каменнаго угля въ лабораторію, согласно приказа Начальника дороги отъ 10 января 1911 г. за № 7 и № XII—1912 г. опредѣленіе старшаго угольщика склада топлива ст. Иркутскъ, считать не съ 5, а съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы: сторожъ склада топлива ст. Борзя **Томчикъ Иванъ** и **Гребенцовъ Даніилъ**, оба съ 6 марта с. г.

За Начальника Матеріальной Службы **Левчевскій.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляется: **Валеріусъ Варвара**—вр. конторщикомъ Управленія Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г. **Цымбаревичъ Александръ**, путевымъ

сторожемъ 7 уч.; Татаренцевъ Мартынъ, Бичинъ Михаилъ, оба ремонтными рабочими 10 уч.; Овчинниковъ Харитонъ, Шуть Николай, Сидоровъ Федоръ, Безрученковъ Федоръ, всѣ 4 ремонтными рабочими 4 уч.; Михайловъ Иннокентій баньщикомъ 11 уч., всѣ 8 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; Кокоринъ Кузьма путевымъ сторожемъ 7 уч.; Ружниковъ Семенъ путевымъ сторожемъ 15 уч.; Бачковскій Сергѣй ремонтнымъ рабочимъ 6 уч.; Качалинъ Федоръ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч.; Филяевъ Тимофей ремонтнымъ рабочимъ 12 уч.; Игошинъ Тимофей, Барташевичъ Адольфъ, оба ночными сторожами 1 уч. всѣ 7 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; Сердюкъ Анна переѣздной сторожихой 15 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; Юдинъ Андрей вр. конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 17 съ 1 марта с. г.; Финогеновъ Александръ смотрителемъ зданій 14 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.; Пивоваровъ Николай ремонтнымъ рабочимъ 11 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 марта с. г. и вр. конторщиками Сл.; Морозовъ Иванъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 февраля с. г.; Бухгаммеръ Готфридъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 февраля с. г. и Павличенко Александръ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Назначаются: подстар. ремонтный рабочий 3 уч. Орловцевъ Дмитрій—артельнымъ старостою 15 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтные рабочие 10 уч. Кондратовичъ Архипъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч. и Бабицкій Викентій—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 5 уч.; ремонтный рабочий 13 уч. Сигаевъ Федоръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; ремонтные рабочие 11 уч. Смердовъ Евдокимъ и Андреевъ Иванъ—оба путевыми сторожами того же уч.; ремонтный рабочий 14 уч. Бабенковъ Леонтій и путевой сторожъ 14 уч. Вершининъ Николай—оба путевыми сторожами того же уч.; ремонтный рабочий 16 уч. Почиваловъ Иванъ—путевымъ сторожемъ того же уч., всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 9 съ 1 марта с. г.; вр. конторщикъ Канцеляріи Сл. Кисель Дмитрій—вр. конторщикомъ счетоводства Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; подстар. ремонтный рабочий 12 уч. Жданъ Ларіонъ—артельнымъ старостою 3 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 16 февраля с. г.; подстар. ремонтный рабочий 12 уч. Гробовскій Павелъ—артельнымъ старостою 14 уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 февраля с. г.; вр. конторщики 16 уч. Затопляевъ Павелъ, Поликарповъ Андрей—табельщиками того же уч., оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и вр. конторщики 6 уч. табельщиками того же уч., Григорьевъ Константинъ, Носковъ Алексѣй, Рудаковъ Иванъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; Рахильскій Порфирій и Толочковъ Алексѣй, оба съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ, всѣ 7 съ 1 января с. г.

Смѣщается: артельный староста 15 уч. Федосеевъ Варфоломей—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч. съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: подстаршій ремонтный рабочий 1 уч. Бортниковъ Макарь, —со 2 марта с. г.; ремонтные рабочие 1 уч. Савросевичъ Иванъ, съ 15 февраля с. г.; Батицкій Павелъ, съ 27 февраля с. г.; Зарубинъ Степанъ, съ 4 марта с. г.; дорожный мастеръ 1 уч. Соколовъ Лукьянъ, путевой сторожъ 7 уч. Живодеровъ Григорій, подстар. ремонт. рабочий 7 уч. Перетятко Діомидъ, ремонтный рабочий 7 уч. Пищуку Иванъ, ремонтные рабочие 9 уч. Прончиловъ Степанъ, Мухамедшинъ Фагамша, Еф-

ременко Моисей; путевой сторожъ 9 уч. Ивановъ Яковъ, вр. конторщикъ 12 уч. Самойловъ Василій, ремонтный рабочий 12 уч. Кочедыковъ Филиппъ, путевой сторожъ 16 уч. Гладышевъ Николай, всѣ 11 съ 1 марта с. г.; подстаршій ремонтный рабочий Захаровъ Лука, съ 6 марта с. г.; путевые сторожа 6 уч. Окуловъ Дмитрій, съ 20 февраля с. г.; Смирновъ Фроль, съ 27 февраля с. г. и Полиловъ Дмитрій, съ 7 марта с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 6 уч. Нестеровъ Василій, съ 25 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 8 уч. Болодь Петръ, съ 26 февраля с. г.; путевой сторожъ 9 уч. Бурносъ Яковъ; печникъ 9 уч. Кострикинъ Василій, оба съ 5 марта с. г.; артельный староста 9 уч. Федорякъ Василій, съ 4 марта с. г.; артельный староста 10 уч. Кондратовичъ Вавила, съ 15 февраля с. г.; артельный староста 12 уч. Адинцевъ Кузьма, съ 13 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 12 уч. Кузинъ Иванъ, съ 11 февраля с. г. и Грищенко Мартынъ, съ 13 февраля с. г.; всѣ 29 съ сохраненіемъ содержанія и ремонтный рабочий 8 уч. Першинъ Михаилъ, съ 6 марта с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: дорожный мастеръ 1 уч. Горшковъ Евгений, съ 28 февраля с. г.; ночные сторожа 1 уч. Уткинъ Максимъ, съ 19 февраля с. г.; Мунинъ Козьма, съ 21 февраля с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. Крюченковъ Дотофей, путевой сторожъ 9 уч. Шумилинъ Иванъ, оба съ 15 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий Никишевъ Степанъ, ночной сторожъ 7 уч. Юлинъ Филиппъ; подстаршій ремонт. рабочий 9 уч. Потапенко Иванъ, всѣ 3 съ 1 марта с. г.; дорожный мастеръ 5 уч. Коробовъ Михаилъ, съ 14 февраля с. г.; ремонтный рабочий 6 уч. Азиковъ Борисъ, съ 25 февраля с. г.; дорожный мастеръ 10 уч. Турикъ Кондратъ, съ 8 февраля с. г.; артельный староста 10 уч. Тетерскій Іосифъ, съ 1 февраля с. г.; путевой сторожъ 11 уч. Брюзгинъ Сильвестръ, переѣздная сторожиха 11 уч. Брюзгина Марфа, оба съ 13 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 11 уч. Солуяновъ Игнатій, путевой сторожъ 12 уч. Трескинъ Петръ, оба съ 16 февраля с. г.; дорожный мастеръ 11 уч. Кутыринъ Иванъ, съ 29 февраля с. г.; ремонтные рабочие 11 уч. Смердовъ Евдокимъ, съ 19 февраля с. г.; и Ходыревъ Григорій, съ 21 февраля с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 12 уч. Жданъ Илларионъ, подстаршій ремонтный рабочий 16 уч. Сѣрышевъ, оба съ 14 февраля с. г.; ремонтный рабочий 11 уч. Васинъ Андрей, съ 15 февраля с. г.; переѣздная сторожиха 12 уч. Пирогова Марфа, съ 22 января с. г.; ремонтный рабочий 12 уч. Михайловъ Семенъ, съ 5 февраля с. г.; и путевые сторожа 16 уч. Хоботниковъ Петръ, съ 23 февраля с. г.; Бѣляй Захаръ съ 14 февраля с. г.; и Чесноковъ Степанъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняются со службы: по прошенію: переѣздная сторожиха 3 уч. Шаповалова Татьяна, молотобоецъ 3 уч. Халтуринъ Антонъ, оба съ 16 марта с. г.; путевой сторожъ 7 уч. Фаткинъ Никифоръ, ремонтный рабочий 8 уч. Соповъ Никифоръ, оба съ 16 февраля с. г.; табельщикъ 5 уч. Корнаовъ Александръ, съ 10 марта с. г.; ремонтный рабочий 9 уч. Шиховецъ Петръ, съ 1 января с. г.; ремонтный рабочий 13 уч. Пѣшковъ Петръ, съ 14 февраля с. г.; и

по болѣзни: ремонтный рабочий 2 уч. Бидюкъ Давидъ; съ 25 февраля с. г.; ремонтный рабочий 11 уч. Сочивецъ Михаилъ, съ 1 марта с. г. и путевой сторожъ 15 уч. Камозовъ Семенъ, съ 28 декабря 1911 г.

Исправленіе приказа: № XVII—1912 г. Увеличеніе содержанія дорожнымъ мастерамъ, считать 4 уч. Ширинкину Алексѣю, до 80 руб. въ мѣсяцъ и Почикаю Борису до 87 р. 50 коп. въ мѣсяцъ и 5 уч. Радченко Алексѣю, до 90 руб.

въ мѣсяцъ; дорожный мастеръ 6. уч. **Чикашъ** Мина, ошибочно названъ по фамилии „Чичикашъ“.

Начальникъ Сл. Пути,

Инженеръ **В. Коргуевъ**.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Андреевъ** Михаилъ вр. конторщикомъ конторы Сл., съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ съ 21 февраля с. г.; **Рѣпинъ** Дмитрій вр. конторщикомъ счетоводства Сл., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 января с. г.; **Михалькевичъ** Вильгельмъ вр. конторщикомъ конторы Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Савельевъ** Павелъ вр. конторщикомъ счетоводства Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.; **Добриковъ** Василій вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Иркутскъ съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Шалаховъ** Яковъ вр. станціоннымъ сторожемъ ст. Посольская, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и **Зиненко** Давидъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Хохотуй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; **Дмитровичъ** Александръ вр. носильщикомъ багажа ст. Иркутскъ, безъ содержанія, съ 21 января с. г.; **Шошинъ** Алексѣй вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 6 января с. г.; **Чаусъ** Семеновъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 26 января с. г.; **Черейко** Герасимъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июля 1911 г.; **Бѣляевъ** Михаилъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Тимлюй, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г.; **Лавриченко** Иванъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 21, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 9 мая 1911 г.; **Сокольниковъ** Никифоръ младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 21, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Стяжкинъ** Егоръ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 35; **Мигуновъ** Василій, **Бухрѣевъ** Іоакимъ, **Плесовскихъ** Иванъ и **Мигуновъ** Александръ вр. младшими стрѣлочниками раз. № 35, всѣ 5 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 6 съ 10 мая 1911 г.; **Снигиревъ** Василій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 42, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая 1911 г.; **Ронскій** Иванъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 16 и **Филипповъ** Иванъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 16, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 июня 1911 г.; **Луковецъ** Макарій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 21, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 26 мая 1911 г.; **Пищелка** Константинъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 18, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 мая 1911 г.; **Мелентьевъ** Яковъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 21 и **Гольцъ** Лукьянъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 42, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 июня 1911 г.; **Гладнихъ** Василій, **Тумановъ** Андрей, **Полухинъ** Митрофанъ вр. младшими стрѣлочниками раз. № 34 и **Шеховецъ** Антонъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 34, всѣ 4 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 8 мая 1911 г.; **Евсѣевъ** Козьма вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 38, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 мая 1911 г.; **Романовъ** Степанъ, **Собитовъ** Иванъ вр. младшими стрѣлочниками раз. № 42 и **Еремѣевъ** Александръ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 34, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 25 июня 1911 г.; **Косыревъ** Григорій вр. помощникомъ начальника поста

477 вер., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 июня 1911 г.; **Безрученковъ** Платонъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 21, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Жуйковъ** Спиридонъ и **Чепенко** Діомидъ вр. младшими стрѣлочниками поста 782 вер., оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 июля 1911 г.; **Козловъ** Ефимъ, **Морозовъ** Василій, **Кириченко** Иванъ и **Астаховъ** Андрей вр. младшими стрѣлочниками раз. № 44, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 23 июня 1911 г.; **Омельянь** Андрей вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 44, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 7 июля 1911 г.; **Санниковъ** Карпъ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 44, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 27 июня 1911 г.; **Усенко** Борисъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 34; **Шибаетъ** Сергѣй и **Вишенно** Терентій вр. младшими стрѣлочниками поста 639 вер., всѣ трое съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 июля 1911 г.; **Назаровъ** Феодосій вр. исп. об. помощника начальника раз. № 42, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 4 июля 1911 г.; **Трухинъ** Василій, **Матвѣевъ-Рогожкинъ** Дмитрій, **Абакумовъ** Егоръ, **Винокурцевъ** Иванъ и **Закаблукновскій** Семенъ вр. младшими стрѣлочниками раз. № 28, всѣ 5 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 августа 1911 г.

Зачисляется въ штатъ: **Буркатенко** Вонифатій, вр. водогрѣй ст. Макаѣво съ 1 января с. г., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.

Назначаются: Станціонный сторожъ раз. № 54 **Воропаевъ** Иванъ—вр. стрѣлочникомъ того же разѣзда, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 июня 1911 г.; вр. станціонный сторожъ раз. № 35 **Стяжкинъ** Егоръ—и вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 35 **Плесовскихъ** Иванъ—вр. младшими стрѣлочниками поста 477 вер., оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 27 июня 1911 г.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Лычагинъ** Иванъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 3, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля 1911 г.; штат. техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Печура** Иванъ—запаснымъ агентомъ той же ст., съ жалованьемъ по 75 руб. и кварт. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г.; вр. водогрѣи ст. Михалево **Дерябинъ** Григорій, ст. Заиграево **Гукъ** Пантелеймонъ, ст. Илья **Камковъ** Иванъ, ст. Петровскій зав. **Озорнинъ** Иванъ, ст. Толбага **Елисѣевъ** Николай, ст. Хилэкъ **Онищенко** Мамонтъ, ст. Хушенга **Сергѣенко** Федоръ и раз. № 121 **Гладкій** Сергѣй—вр. станціонными сторожами тѣхъ же станцій и разѣзда, всѣ 8 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; ст. Мысовая **Шевченко** Василій, ст. Селенга **Борисенко** Исидоръ, ст. В.-Удинскъ **Моногаровъ** Прохоръ—штат. станціонными сторожами тѣхъ же ст., всѣ трое съ жалованьемъ по 27 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младшіе стрѣлочники ст. Чита 1 **Долгихъ** Гавріиль, **Бучневъ** Архипъ, **Бобровъ** Дмитрій, **Телицынъ** Дмитрій и **Гулько** Іосифъ—вр. проводниками паровозовъ той же станціи, всѣ пять съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшіе стрѣлочники ст. Чита 1 **Таюкинъ** Михаилъ и **Прокопенко** Поликарпъ—проводниками паровозовъ той же станціи, оба съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый съ кварт. натур., и послѣдній съ кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; младшіе стрѣлочники ст. Шилка **Костюченко** Федоръ и **Саксинъ** Никита—проводниками паровозовъ той же станціи, первый съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и послѣдній съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 20 съ 1 января с. г.; помощникъ начальника ст. Кедровая **Слободянюкъ** Кондратій—техническимъ конторщикомъ

ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; станціонный сторожъ ст. Ага **Орловъ** Ермолай—станціоннымъ сторожемъ ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 71 **Ракевичъ** Іосифъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Кокуй, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ раз. Кокуй **Кутулицкій** Александръ—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Кручина, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ ст. Кручина **Стрѣльцовъ** Андрей—станціоннымъ сторожемъ ст. Ага, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и младшій стрѣлочникъ ст. Адриановка **Гончаровъ** Дмитрій—стрѣлочникомъ раз. Атамановскій, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 6 съ 16 февраля с. г.; коммерческій конторщикъ ст. Карымская **Карповъ** Семенъ—коммерческимъ конторщикомъ ст. Чита 1, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Бырка **Курочкинъ** Трофимъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 77, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и вр. коммерческій конторщикъ ст. Чита 1 **Шамрай** Адрианъ—вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 1 марта с. г.; запасный агентъ ст. Чита 1 **Балуевъ** Иванъ—запаснымъ агентомъ ст. Урульга, съ жалованьемъ по 78 руб. и кварт. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Чита-воин. **Тумановъ** Андрей—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Апрѣлково, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Чита-воин. **Усенко** Борисъ и **Мелентьевъ** Яковъ, — первый—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Булакъ и послѣдній вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Черновскій, оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ и вр. станціонный сторожъ ст. Чита-воин. **Костикъ** Давидъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 66, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 4 съ 27 января с. г.; вр. станціонный сторожъ ст. Срѣтенскъ **Цицура** Афанасій—вр. ламповщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., и вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Срѣтенскъ **Кобецъ** Емельянъ—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 28 января с. г. и помощники начальника раз. № 5 **Штаповъ** Андрей—штат. помощникомъ начальника ст. Михалево, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 апрѣля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: младшему стрѣлочнику ст. Чита 1-я **Бучневу** Архипу по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 по 24 января с. г., за вр. исполненіе обязанностей сдѣлщика вагоновъ 3 маневрового паровоза на ст. Чита 1-я.

Назначаются квартирные деньги: младшему стрѣлочнику раз. № 3 **Демиденко** Павлу, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 по 18 декабря 1911 г.; младшему стрѣлочнику ст. Хилокъ **Архипцеву** Климентію, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 декабря 1911 г. по 6 января с. г.; билетному кассиру ст. Чита 2-я **Филиппову** Василию, по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 декабря 1911 г. по 27 января с. г.; станціонному сторожу раз. Кука **Сутулову** Николаю, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 марта по 16 апрѣля 1911 г.; начальнику раз. № 57 **Куликовскому** Михаилу, по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 по 15 декабря 1911 г. и техническому конторщику ст. Срѣтенскъ **Сигачеву** Николаю, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября по 21 декабря 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денег: станціонному сторожу ст. Срѣтенскъ **Накорякову** Дмитрію, съ 22 января с. г.

Смѣщаются: помощн. начальника ст. Маритуй **Бутка-феръ** Кириллъ—техническимъ конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 февраля с. г. и запасный агентъ ст. В.-Удинскъ **Рычковъ** Алексѣй—вѣсовщикомъ ст. Чита 1, съ жалованьемъ по 75 руб. и кварт. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: носильщикъ багажа ст. Иркутскъ **Захаренко** Панкратій, съ 9 февраля с. г.; сдѣлщикъ вагоновъ ст. Иркутскъ **Якубицкій** Григорій, съ 30 января с. г.; запасный агентъ ст. Слюдянка **Единецъ** Кононъ, съ 11 декабря 1911 г.; помощн. начальника ст. Хилокъ **Анциперовичъ** Валерій, съ 6 ноября 1911 г.; помощн. начальника ст. Илья **Сидляровичъ** Иванъ, съ 24 ноября 1911 г.; начальникъ раз. № 40 **Бакманъ** Константинъ, съ 21 января с. г.; начальникъ ст. Яблоновая **Харевичъ** Левъ, съ 12 ноября 1911 г.; ламповщикъ ст. Чита 1 **Фирсовъ** Андрей, съ 24 декабря 1911 г.; станціонный сторожъ ст. Карымская **Лемаевъ** Иванъ, съ 23 декабря 1911 г.; стрѣлочникъ ст. Илья **Бушмелевъ** Николай, съ 26 января с. г.; помощн. начальника ст. Борзя **Стариковъ** Константинъ, съ 6 сентября 1911 г.; начальникъ ст. Урульга **Рожновскій** Игнатій, съ 4 сентября 1911 г. и сдѣлщикъ вагоновъ ст. Срѣтенскъ **Матвѣенко** Иванъ, съ 18 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стрѣлочникъ раз. № 35 **Бухрѣвъ** Акимъ, съ 20 іюня 1911 г.; коммерческіе конторщики ст. Иннокентьевская **Ефимовъ** Николай и **Божедомовъ** Владимиръ, первый съ 21 февраля с. г. и послѣдній съ 15 февраля с. г.; коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Макарычевъ** Иванъ, съ 20 марта с. г.; техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Балаганскій** Алексѣй, съ 10 февраля с. г.; водогрѣй ст. Михалево **Дерябинъ** Григорій, съ 11 марта с. г.; младшіе стрѣлочники: ст. Мысовая **Лисенко** Александръ, съ 10 марта с. г.; ст. Хилокъ **Диковъ** Василій, съ 13 февраля с. г.; ст. Ингода **Лѣсовой** Иванъ, съ 15 марта с. г.; раз. № 77 **Огневъ** Василій, съ 14 февраля с. г.; **Старковъ** Федоръ, **Лисовскій** Тихонъ и раз. № 55 **Воложанинъ** Іовъ, всѣ трое съ 1 марта с. г.; сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Безкоровайный** Герасимъ, съ 20 февраля с. г.; стрѣлочникъ ст. Тайдуть **Строгий** Василій, съ 1 марта с. г.; станціонный сторожъ ст. Оловянная **Кисель** Семенъ, съ 1 февраля с. г. и вр. младшій стрѣлочникъ раз. Могойтуй **Пужаевъ** Константинъ, съ 10 февраля с. г.

по болѣзни: младшій стрѣлочникъ ст. Чита 2 **Цупринъ** Александръ, съ 1 февраля с. г.

по минованіи надобности: вр. младшій стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Сысковъ** Фадей, съ 1 февраля с. г.

Вслѣдствіе закрытія воинскаго пункта: вр. коммерческіе конторщики ст. Иннокентьевская **Гурьяновъ** Владимиръ, **Холодилинь** Андрей и **Петровъ** Георгій; вр. водогрѣй ст. Иннокентьевская **Фельберовъ** Андрей и **Вахромовъ** Илья, всѣ 5 съ 28 января с. г.

Увольняются отъ службы: вр. конторщикъ товаростанціоннаго отдѣла сл. **Чуркинъ** Андрей, съ 6 февраля с. г.; носильщикъ багажа ст. Карымская **Брюхановъ** Петръ, съ 14 августа 1911 г.; станціонный сторожъ раз. Култукъ **Ивановъ** Тихонъ, съ 1 марта с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Хилокъ **Кислицынъ** Николай, съ 23 февраля с. г. и старшій стрѣлочникъ ст. Карымская **Тищенко** Игнатъ, съ 20 февраля с. г.

За Начальника Сл. Движенія,

Инженеръ *И. Вознесенскій.*

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 15.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
 „ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: В. К. Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.—Иркутское желѣзнодорожное собраніе: Отъ редакціи.—Одинъ изъ многихъ. По поводу статьи г. Вывалого: „О желѣзнодорожномъ собраніи“.—Журналистъ. Пора!

Домостроительство на Забайкальской дорогѣ.

(Продолженіе*).

Въ концѣ прошлаго и въ началѣ текущаго годовъ Управление дороги закончило разработку подробной инструкціи по домостроительству и согласовало ее съ мѣстнымъ Контролемъ.

При этомъ была принята за образецъ инструкція, разработанная Сибирскою дорогою.

Инструкція была подробно разсмотрѣна Совѣщаніемъ изъ представителей всѣхъ Службъ Управленія, а затѣмъ Комиссіей изъ представителей Службъ Пути, Матеріальной и Главной Бухгалтеріи при участіи представителя Контроля.

На основаніи изученія мѣстныхъ особенностей Забайкальской дороги и принимая во вниманіе опытъ сосѣдней Сибирской дороги, гдѣ домостроительство существуетъ уже нѣсколько лѣтъ, Управление дороги признало необходимымъ внести нѣкоторыя измѣненія не только въ дополнительные статьи инструкціи, разработанныя Управленіемъ Сибирской дороги, но и въ основныя статьи нормальной инструкціи, утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія.

Наиболѣе существенное измѣненіе заключается въ томъ, что правила 1903 года распространены на засельниковъ-служащихъ дороги, желающихъ перечислиться въ разрядъ домостроителей, перестроивъ свои дома въ соотвѣтствіи съ требованіями техническихъ условій домостроительства.

Кромѣ того предположено было расширить право домостроителей на распоряженіе своими домами, допустивъ отдачу въ

наемъ части дома безъ предварительнаго разрѣшенія Управленія дороги при условіи, если самъ владѣлецъ будетъ жить въ томъ же домѣ съ отвѣтственностью его за своихъ квартирантовъ въ отношеніи соблюденія паспортныхъ и другихъ полицейскихъ и желѣзнодорожныхъ правилъ.

Такой порядокъ долженъ былъ избавить домостроителей отъ излишнихъ формальностей, тогда какъ на основаніи нормальной инструкціи сдача построекъ въ наемъ частью или въ полномъ составѣ допускается не иначе, какъ съ особаго каждаго разъ разрѣшенія Начальника дороги и при томъ только для жилья другихъ служащихъ на томъ же участкѣ дороги.

Инструкція съ измѣненіями одобрена Совѣтомъ Управленія дороги и представлена на утвержденіе Управленія желѣзныхъ дорогъ.

По мѣрѣ того, какъ Управление дороги изучало вопросъ о домостроительствѣ по даннымъ Забайкальской и Сибирской дорогъ, оно убѣждалось, что домостроительство по правиламъ 1903 года не пользуется симпатіями служащихъ.

Къ тому же, не смотря на весьма небольшое число заявленій о желаніи строиться по правиламъ 1903 года, полученныхъ въ теченіе 3—4 послѣднихъ лѣтъ, оказалось, что большинство прошеній не можетъ быть удовлетворено по разнымъ причинамъ.

Одни изъ просителей за короткій срокъ, протекшій со времени подачи прошеній, успѣли получить перемѣщеніе съ переводомъ на другія станціи; другіе отказались отъ постройки, такъ какъ не могли найти поручителей, представленіе кото-

*) См. № 14 „Вѣстника Забайкальской жел. дор.“.

рыхъ необходимо по инструкціи для полученія ссуды до приступа къ постройкѣ и заготовки матеріаловъ.

Третьимъ приходилось отказать потому, что они желали строиться на такихъ станціяхъ, гдѣ нѣтъ пригодныхъ для домостроительства участковъ земли (напр. Иркутскъ) или на такихъ станціяхъ, гдѣ имѣется избытокъ казенныхъ жилыхъ домовъ (напр. Слюдянка).

Все это порождало сомнѣніе въ возможности успѣшнаго насажденія на Забайкальской дорогѣ частнаго строительства служащихъ.

Представляя на одобреніе Совѣта соображеніе по поводу измѣненій, внесенныхъ Управленіемъ дороги въ нормальную инструкцію, Начальникъ Службы Пути счелъ долгомъ доложить, что измѣненія эти не затрагиваютъ главныхъ основаній частнаго домостроительства служащихъ по правиламъ **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденнымъ въ 31 день января 1903 года, и не устраняютъ тѣхъ причинъ, по которымъ частное домостроительство, на основаніи упомянутыхъ правилъ, до сего времени не прививается на Забайкальской дорогѣ.

Причины эти многообразны и настолько серьезны, что заставляютъ сомнѣваться не только въ возможности, но и въ желательности широкаго развитія домостроительства по правиламъ 1903 года.

Между тѣмъ, пока эти правила не отмѣнены, Управленіе дороги вынуждено производить извѣстные административные расходы по разработкѣ вопросовъ домостроительства, представлять на утвержденіе Управленія жел. дорогъ планы поселковъ при станціяхъ дороги, пропагандировать идею частнаго домостроительства между служащими и производить нѣкоторыя операціи по домостроительству, такъ какъ и въ настоящее время имѣется на дорогѣ одинъ домостроитель и весьма вѣроятно, что въ ближайшемъ будущемъ появится еще нѣсколько десятковъ домостроителей.

Министерство Путей Сообщенія признаетъ наблюдаемое на Забайкальской дорогѣ промедленіе въ направленіи дѣлъ домостроительства недопустимымъ и требуетъ отъ Управленія дороги содѣйствія этому важному дѣлу.

Несомнѣнно, что существеннымъ препятствіемъ къ развитію дѣла являлось отсутствіе средствъ на содержаніе администраціи.

Кредитъ на администрацію, испрошенный Управленіемъ дороги по смѣтѣ 1912 года, исключенъ изъ эксплуатаціонной смѣты безъ объясненія причинъ.

Для развитія дѣла домостроительства необходимо прежде всего возбуждать ходатайство, объ ассигнованіи средствъ на администрацію. Но прежде возбужденія такого ходатайства, Начальникъ Службы Пути счелъ своею обязанностью остановиться на разсмотрѣніи причинъ, задерживающихъ развитіе домостроительства и сдѣлать попытку разрѣшенія вопроса, дѣйствительно ли развитіе домостроительства служащихъ по правиламъ 1903 года отвѣчаетъ современнымъ потребностямъ самихъ служащихъ, дороги и государства.

Изложенію намѣченныхъ соображеній докладчикъ предпослалъ указаніе на то, что **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденныя правила частнаго строительства 1903 года распространены только на дороги Сибири, именно на Сибирскую, Забайкальскую и Уссурийскую.

На прочихъ дорогахъ сѣти, не исключая дорогъ Средней Азіи и Закаспійской области, названныя правила не примѣняются.

Однако въ цѣляхъ облегченія служащимъ возможности пріобрѣтенія недвижимыхъ имуществъ и постройки домовъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, утверждены 9 іюня 1907 года „Правила о выдачѣ изъ пенсіонныхъ и

сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, дѣйствующихъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, долгосрочныхъ ссудъ на пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ и на постройку домовъ“.

Правила эти распространены на всѣ дороги безъ исключенія.

На Забайкальской дорогѣ они объявлены приказомъ № 153 отъ 21 іюня 1911 г.

Переходя къ разсмотрѣнію причинъ, задерживающихъ развитіе домостроительства на Забайкальской дорогѣ, Начальникъ Сл. Пути доложилъ:

Кромѣ общеизвѣстной недовѣрчивости служащихъ къ инициативѣ Начальства, съ которою, безъ сомнѣнія, можно бороться путемъ надлежаще организованной пропаганды идеи частнаго строительства, имѣются на лицо причины несочувствія служащихъ домостроительству по правиламъ 1903 года, устраненіе которыхъ не вполне зависитъ отъ Управленія или даже совѣтъ невозможно безъ полной переработки правилъ.

Причины перваго рода побудили Управленіе дороги внести въ инструкцію нѣкоторыя измѣненія и дополненія.

Но и послѣ указанныхъ измѣненій инструкція оставляетъ право собственности домостроителей на свои постройки очень ограниченнымъ, что и является одною изъ главныхъ причинъ несочувствія служащихъ домостроительству.

Домостроитель не можетъ сдать въ аренду весь свой домъ безъ разрѣшенія Начальника дороги, отъ усмотрѣнія котораго зависитъ дать или не дать разрѣшенія.

Начальнику дороги предоставлено дискреціонное право разрѣшать или запрещать какія либо перестройки, передѣлки или пристройки въ домахъ, разрѣшать или не разрѣшать производство въ домахъ торговли, разрѣшать или не разрѣшать передачу правъ пользованія участкомъ вмѣстѣ съ находящимися на немъ постройками.

Домостроитель теряетъ право пользованія участкомъ земли и возведенными на немъ постройками въ случаѣ увольненія отъ службы на дорогѣ и даже въ случаѣ полученія новаго назначенія, соединеннаго съ перемѣною постояннаго мѣстожительства. Равнымъ образомъ въ случаѣ смерти домостроителя его наслѣдники, если не служатъ на дорогѣ, должны въ годичный срокъ передать пользованіе участкомъ съ переступкою правъ на постройки другому служащему.

Обязательный для дороги выкупъ построекъ въ тѣхъ случаяхъ, когда переуступка правъ другому служащему или продажа построекъ на сносъ не могутъ состояться въ теченіе года, обезпечиваетъ интересы домостроителя и его наслѣдниковъ далеко не въ достаточной мѣрѣ.

Важнѣйшая задача, преслѣдуемая каждымъ домостроителемъ: обезпеченіе себѣ и своей семьѣ собственнаго угла на старость—оказывается неразрѣшенной.

Напротивъ, домостроительство по положенію 9 іюня 1907 года съ постройкою домовъ внѣ полосы отчужденія разрѣшаетъ вопросъ вполне удовлетворительно.

Правила домостроительства 1903 года имѣютъ еще одинъ недостатокъ, весьма серьезный, какъ показалъ краткій опытъ Забайкальской дороги.

По этимъ правиламъ ссуда выдается домостроителю не впередъ, а лишь подъ обезпеченіе выставленными уже матеріалами, пріобрѣтенными за наличныя средства.

Отступленіе допускается лишь въ томъ случаѣ, если домостроитель представитъ двухъ поручителей.

Опытъ прошлаго года показалъ, что тяжелыя условія полученія ссуды заставляютъ нѣкоторыхъ служащихъ отказываться отъ домостроительства по правиламъ 1903 года.

Правила 1907 года о выдачѣ ссудъ на пріобрѣтеніе недвижимости и постройку домовъ изъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ касъ и въ этомъ случаѣ оказываются болѣе удобными, такъ какъ ссуды по этимъ правиламъ выдаются подъ обезпеченіе капитала, находящагося въ касѣ на личномъ счету домостроителя.

Впрочемъ, необходимо оговориться, что и правила 1907 года не свободны отъ недостатковъ и нуждаются въ нѣкоторомъ измѣненіи.

Наряду съ измѣненіемъ правилъ желательно распространить ихъ и на выдачу ссудъ для пріобрѣтенія и постройки домовъ на земляхъ арендованныхъ, чиншевыхъ и крестьянскаго надѣла, каковая нынѣ не допускается.

Изложенное показываетъ, что выгода для служащихъ дороги правилъ частнаго строительства 1903 года должна быть признана сомнительной.

Тѣмъ не менѣе въ 1903 году и въ первые годы существованія дороги частное строительство служащихъ вызывалось крайнею необходимостью.

Не было поселковъ при станціяхъ дороги, не хватало казенныхъ зданій на станціяхъ.

Но за время, протекшее съ изданія **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденныхъ правилъ 1903 года, обстоятельства сильно измѣнились. Болѣе или менѣе значительные поселки развились около всѣхъ станцій дороги и даже около многихъ разѣздовъ.

Положеніе квартирнаго вопроса на дорогѣ также сильно измѣнилось.

За время съ 1903 по 1911 годъ выстроено около 16000 кв. саж. жилыхъ домовъ.

Площадь помѣщеній, отведенныхъ подъ квартиры служащихъ составляетъ въ настоящее время 36411,29 кв. саж., а за вычетомъ корридоровъ общаго пользованія и тамбуровъ 31301,92 кв. саж.

На версту дороги, слѣдовательно, имѣется 18,67 кв. саж. полезной площади, не считая общихъ корридоровъ и тамбуровъ.

Разумѣется, потребность въ квартирахъ далеко не удовлетворена. Дорога уплачиваетъ ежемѣсячно служащимъ первой категоріи (приказъ № 28 отъ 30 января 1910 г.) квартирные деньги въ суммѣ 15727 руб. 27 коп. и продолжаетъ ежегодно испрашивать по вѣдомости дополнительныхъ работъ кредиты на постройку жилыхъ помѣщеній.

Общая потребность опредѣлена въ 2278750 руб., а въ первую очередь занесена постройка домовъ на сумму 982850 руб.

Однако по сравненію съ условіями 1903 года вопросъ можетъ считаться потерявшимъ значительную часть остроты.

Если 9 лѣтъ тому назадъ дорога была заинтересована въ развитіи частнаго строительства по правиламъ 1903 г. которая удовлетворяя жилищную нужду служащихъ, въ крайнемъ случаѣ приводила путемъ выкупа построекъ въ казну къ созданію новыхъ жилыхъ домовъ дороги, то въ настоящее время перспектива принудительнаго выкупа домовъ, выстроенныхъ по облегченнымъ техническимъ условіямъ, не можетъ не озабочивать Начальника Службы Пути, тѣмъ болѣе, что нерѣдко придется выкупать дома на тѣхъ станціяхъ, гдѣ недостатка въ казенныхъ помѣщеніяхъ нѣтъ.

Къ такимъ именно результатамъ привелъ первый опытъ домостроительства на Забайкальской дорогѣ.

Домостроитель запасный агентъ ст. Хилокъ Скоробогатко, получившій ссуду 2000 руб. въ 1910 году на основаніи постановленія Комитета Управленія жел. дорогъ, въ настоящее время уволенъ и уже подалъ прошеніе о выкупѣ у него дома.

Прошеніе это должно быть удовлетворено на основаніи инструкціи о порядкѣ и условіяхъ отвода участковъ казенныхъ земель для возведенія построекъ служащими.

Между тѣмъ на ст. Хилокъ нѣтъ недостатка въ жилыхъ помѣщеніяхъ.

На этой станціи дорога, правда, уплачиваетъ 113 р. 25 к. въ мѣсяцъ квартирныхъ денегъ, но зато получаетъ 315 р. 24 коп. за квартиры, занятыя служащими, не имѣющими права на квартирное довольствіе.

На сосѣдней Сибирской дорогѣ за время дѣйствія правилъ 1903 года выкуплено въ казну всего 89 домовъ, въ томъ числѣ 7 на ст. Петропавловскъ, 15 на ст. Омскъ, 9 на ст. Болотная, 26 на ст. Красноярскъ, 10 на ст. Канскъ, 10 на ст. Нижнеудинскъ и остальные на маленькихъ станціяхъ. Изъ этого числа перепродано новымъ владѣльцамъ 28 домовъ, оставлено за дорогою для помѣщенія служащихъ 45 домовъ и продано на сломъ 16 домовъ.

На основаніи изложеннаго Начальникъ Службы Пути затруднился признать развитіе частнаго строительства на полосѣ отчужденія по правиламъ 1903 года желательнымъ въ интересахъ дороги, какъ хозяйственнаго предпріятія.

Если же принять во вниманіе, что развитіе домостроительства неизбежно потребуетъ не только значительныхъ административныхъ расходовъ, но и отвлеченія вниманія Управленія Службы Пути отъ ея прямыхъ и главныхъ обязанностей, то придется сдѣлать выводъ о желательности прекращенія частнаго строительства въ предѣлахъ полосы отчужденія.

Существующіе засельническіе поселки желательно выдѣлить изъ полосы отчужденія для образованія изъ нихъ самостоятельныхъ самоуправляющихся административныхъ единицъ, что одновременно будетъ отвѣчать желаніямъ и выгодамъ засельниковъ и интересамъ дороги.

Для того, чтобы освѣтить вопросъ, по возможности, со всѣхъ сторонъ, докладчикъ коснулся общегосударственнаго значенія частнаго строительства служащихъ на полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія.

Съ этой точки зрѣнія строительство служащихъ на полосѣ отчужденія должно быть признано безусловно вреднымъ, такъ какъ оно искусственно ставитъ преграду естественному процессу колонизаціи нашей далекой окраины.

Вмѣсто того, чтобы строиться на купленной землѣ за предѣлами полосы отчужденія и создавать съ одной стороны пріютъ на старость для себя и семьи, а съ другой стороны ячейку будущаго поселка, способнаго къ развитію, домостроитель-служащій долженъ покидать свой домъ вмѣстѣ съ оставленіемъ службы и, конечно, если онъ пріѣзжій, стремиться вернуться на родину, т. е. чаще всего въ Европейскую Россію.

По самому своему характеру желѣзнодорожные поселки на полосѣ отчужденія обладаютъ крайне ограниченной способностью къ территоріальному развитію. Къ тому же, занятіе торговлею и промыслами въ желѣзнодорожныхъ поселкахъ и даже сдача лишнихъ помѣщеній въ наемъ обставляется затрудненіями, мало благоприятствующими ихъ экономическому развитію.

Казалось бы желательнымъ съ точки зрѣнія общегосударственныхъ интересовъ не только воздержаться отъ дальнѣйшаго развитія частнаго строительства служащихъ на полосѣ отчужденія, но отказаться отъ всѣхъ тѣхъ участковъ земли, которые не нужны дорогѣ для эксплоатаціонныхъ цѣлей, если эти участки заняты поселками засельниковъ или могутъ служить для образованія такихъ поселковъ.

Въ изданномъ Забайкальскимъ Областнымъ Статистическомъ Комитетомъ трудѣ Д. М. Головачева „Поселки по линіи Забайкальской желѣзной дороги“ ярко описана борьба Управленія дороги съ засельниками, въ которой сторону послѣднихъ

верѣдко принимала, какъ Областная администрація, такъ и Судъ. Борьбѣ этой предстоитъ продолжаться, такъ какъ по существующимъ правиламъ занятіе подъ засельничество новыхъ участковъ земли не допускается, а имѣющіеся засельники—посторонія дорогѣ лица обязаны ликвидировать землепользование не позднѣе 1 января 1921 года.

Обобщая все изложенное, Начальникъ Службы Пути пришелъ къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Частное строительство по правиламъ 1903 года не удовлетворяетъ потребности служащихъ въ обзаведеніи своими собственными домами, которые обезпечивали бы имъ и ихъ семьямъ кровъ и убѣжище на случай старости или потери заработка.

2) Развитіе частнаго строительства въ полосѣ отчужденія не соответствуетъ интересамъ дороги, съ хозяйственной точки зрѣнія.

3) Съ Государственной точки зрѣнія частное строительство на полосѣ отчужденія приноситъ вредъ, затрудняя колонизацію края и создавая почву для столкновений интересовъ дороги съ интересами засельниковъ-колонистовъ, которые при иныхъ условіяхъ должны были бы быть тождественны.

Съ точки зрѣнія государственныхъ интересовъ предпочтеніе должно быть отдано правиламъ 1907 года, которыя облегчаютъ служащимъ возможность строиться внѣ полосы отчужденія, приобретая землю въ собственность.

Съ той же точки зрѣнія представляется цѣлесообразнымъ отказаться отъ участковъ станціонной территоріи, занятыхъ поселками или пригодныхъ для образованія поселковъ, если эти участки не нужны для эксплуатаціонныхъ цѣлей.

Такимъ образомъ передъ Управленіемъ дороги всталъ вопросъ: быть или не быть на Забайкальской дорогѣ домостроительству по правиламъ 1903 года.

Докладъ Начальника Службы Пути объ отрицательныхъ сторонахъ домостроительства по правиламъ 1903 года и, вообще, домостроительства на полосѣ отчужденія дороги встрѣтилъ полное одобреніе Совѣта.

Совѣтъ не только постановилъ ходатайствовать передъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ о прекращеніи операций домостроительства по правиламъ 1903 года, но даже призналъ желательнымъ принять рѣшительныя мѣры къ сокращенію размѣровъ существующаго засельничества на полосѣ отчужденія, не останавливаясь передъ отказомъ отъ такихъ участковъ отчужденной территоріи, которые заняты поселками или могутъ быть пригодны для образованія поселковъ и въ то же время не нужны для эксплуатаціонныхъ цѣлей дороги.

Постановленіе Совѣта представлено на утвержденіе Комитета Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ котораго теперь будетъ зависѣть окончательно рѣшеніе вопроса.

Пишущій эти строки привѣтствуетъ постановленіе Совѣта Управленія, подкананное изученіемъ жизни и ея дѣйствительныхъ запросовъ, и горячо желаетъ, чтобы это постановленіе получило надлежащее утвержденіе и было проведено въ жизнь.

Въ пользу отмены домостроительства на полосѣ отчужденія и даже выдѣленія изъ этой полосы уже существующихъ поселковъ говоритъ еще одно серьезное обстоятельство, не принятое въ расчетъ составителями вышеупомянутаго доклада.

По нормальной инструкціи Управленіе дороги, избравъ для домостроительства участки земли, ограничивается приведеніемъ ихъ къ виду, соответствующему цѣли ихъ назначенія.

Отъ усмотрѣнія Управленія дороги зависитъ устройство общаго сообщенія площади, занятой поселкомъ служащихъ, со станціею.

Проведеніе и содержаніе въ поселкѣ улицъ и другихъ дорогъ, освѣщеніе поселка, снабженіе его водою и тому подобное въ обязанности Управленія дороги не входитъ.

Съ другой стороны инструкція не предусматриваетъ никакой организаціи для самоуправленія поселковъ.

Намѣчена только ревизіонная инструкція для наблюденія за пожарною безопасностью и санитарнымъ благоустройствомъ отдѣльныхъ усадебъ.

Для этой цѣли Начальникъ дороги назначаетъ особую комиссію изъ состоящихъ на службѣ дороги лицъ, которыя устанавливаетъ для домостроителей требованія въ отношеніи ремонта и содержанія построекъ и самихъ участковъ земли.

Въ случаѣ неисполненія домовладѣльцемъ требованій комиссіи въ установленный срокъ Управленіе дороги производить работы своимъ распоряженіемъ за счетъ владѣльца.

Удовлетвореніе требованій общественной гигиены оказывается весьма плохо обезпеченнымъ при распредѣленіи отвѣтственности между всеми домовладѣльцами и совершенномъ отсутствіи объединяющей распорядительной организаціи.

О созданіи при такихъ условіяхъ какихъ либо удобствъ въ родѣ мостовыхъ водопроводовъ, усовершенствованнаго освѣщенія и объ улучшеніи условій общежитія говорить не приходится.

В. К.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Иркутское Желѣзнодорожное Собраніе.

Отъ редакціи. Открывая на страницахъ „Вѣстника“ новый отдѣлъ „Иркутское желѣзнодорожное собраніе“,—Редакція заявляетъ, что въ этомъ отдѣлѣ мѣсто будетъ представлено статьямъ представителей различныхъ теченій.

По поводу статьи г. Бывалаго: „о желѣзнодорожномъ собраніи“.

Въ № 10 „Вѣстника Забайкальской дороги“ г. Бывалый горячо пропагандируетъ идею Желѣзнодорожнаго Собранія и не скупится на упреки тѣмъ изъ служащихъ Забайкальской дороги, которые не записываются въ число членовъ нарождающагося въ Иркутскѣ Собранія и проявляютъ безучастное отношеніе къ симпатичному общему дѣлу.

Принадлежа къ числу такихъ инертныхъ служащихъ, я хотѣлъ бы въ оправданіе свое и своихъ единомышленниковъ разъяснить нашу точку зрѣнія на дѣло объединенія служащихъ и отмѣтить попутно довольно крупныя ошибки и неточности, допущенныя въ статьѣ г. Бывалаго.

Мы вмѣстѣ съ г. Бывалымъ вѣримъ, что „въ единеніи сила“ и согласны, „что всякая корпорація только тогда представляетъ собою силу, когда члены корпораціи живутъ въ единеніи, проходящемъ черезъ все стороны жизни“.

Но развѣ желѣзнодорожное собраніе создастъ такое единеніе, проходящее черезъ все стороны жизни?

Первый параграфъ утвержденного Устава Собранія разъясняетъ, что Собраніе служащихъ Забайкальской желѣзной дороги въ городѣ Иркутскѣ имѣетъ цѣлью предоставить членамъ его и ихъ семьямъ возможность, при небольшихъ затратахъ, съ удобствомъ, удовольствіемъ и пользою проводить свободное отъ занятій время.

Не трудно усмотрѣть, что задачи Собранія по Уставу гораздо уже, чѣмъ ихъ намѣчаетъ г. Бывалый.

Мы думаемъ, что для достиженія цѣлей, указанныхъ г. Бывалымъ требуется не желѣзнодорожное Собраніе, а союзъ

или общество взаимной помощи служащихъ съ разностороннею программой дѣятельности, въ которую устройство клубовъ вошло бы одною изъ составныхъ частей и притомъ далеко не преобладающею.

Такой союзъ существуетъ на Николаевской желѣзной дорогѣ подъ наименованіемъ „Общества взаимнаго вспоможенія служащихъ“.

Общество учреждено въ ознаменованіи 50-лѣтія существованія дороги. Оно имѣетъ цѣлю:

Выдачу вспоможенія въ случаѣ нужды своимъ членамъ,

б) выдачу вспоможенія бывшимъ членамъ Общества, жившимъ службу на дорогѣ по неспособности къ труду,

в) выдачу вспоможенія семействамъ бывшихъ членовъ Общества.

г) призрѣніе въ собственныхъ и наемныхъ домахъ бывшихъ членовъ общества,

д) призрѣніе вдовъ и сиротъ бывшихъ членовъ Общества,

е) выдачу пособій на воспитаніе и обученіе дѣтей членовъ Общества,

ж) содѣйствіе нравственному, духовному и умственному развитію своихъ членовъ, а также призрѣваемыхъ и ихъ семействъ.

Для этихъ цѣлей Общество имѣетъ право пріобрѣтать въ собственность недвижимыя имущества, устраивать колоніи для призрѣваемыхъ, учреждать училища, больницы, собранія, театры и потребительныя лавки.

Съ этою же цѣлю Обществу могутъ быть предоставляемы ободныя казенныя зданія и участки земли съ надлежащаго разрѣшенія.

Учрежденіе такого общества на Забайкальской дорогѣ мы горячо привѣтствовали бы и вѣрили бы въ его жизнеспособность, такъ какъ въ основѣ его лежитъ объединеніе на реальной почвѣ общихъ экономическихъ нуждъ и одинаковыхъ бытовыхъ условий.

Въ пользу возможности подобной организаціи на Забайкальской дорогѣ говоритъ опытъ такихъ учреждений, какъ наше Общество Потребителей и Пріютъ для сиротъ.

Изъ всего сказаннаго не слѣдуетъ дѣлать заключенія, что мы считаемъ мало важнымъ дѣломъ организацію дешевыхъ и доступныхъ развлеченій и созданіе такого уголка, гдѣ служащіе съ комфортомъ, пользою и удовольствіемъ могли бы коротать свои досуги.

Но мы не считаемъ цѣлесообразнымъ вводить въ дѣло развлеченія принципы профессиональнаго или корпоративнаго объединенія.

Если бы въ Иркутскѣ не было клубовъ, какъ не было ихъ, вѣроятно, въ Харбинѣ, когда тамъ создавалось желѣзнодорожное общественное собраніе, тогда, конечно, учрежденіе собранія служащихъ Забайкальской дороги въ городѣ Иркутскѣ было бы дѣломъ полезнымъ и симпатичнымъ и вошло бы въ общественную жизнь начало объединенія.

Но въ Иркутскѣ существуетъ нѣсколько клубовъ, имѣются просвѣтительныя общества и общества любителей литературы и музыки.

Почему же желѣзнодорожнику не воспользоваться существующими организаціями для доставленія себѣ и своей семьѣ развлеченія сообразно своему достатку и вкусу?

Г. Бывалый предостерегаетъ насъ отъ подобнаго рѣшенія вопроса, говоря, что „достаточно членамъ корпорации одной изъ сторонъ жизни слиться съ общественнымъ движениемъ, чтобы сила иногда ослабѣла настолько, что защита

корпоративныхъ интересовъ сдѣлалась бы весьма затруднительной“.

Эту мысль, въ которой таится призывъ не къ объединенію, а къ разединенію, мы считаемъ ошибочною и вредною, когда дѣло идетъ о серьезныхъ вопросахъ.

Въ примѣненіи къ вопросу о клубахъ, устраиваемыхъ для развлеченія и пріятнаго времяпрепровожденія, она намъ совсѣмъ непонятна.

Въ доказательство необходимости профессиональнаго объединенія г. Бывалый сообщаетъ, что „каждый профессиональ имѣетъ свою специфическую наклонность къ извѣстнаго рода развлеченіямъ“.

Мы не будемъ оспаривать вѣрности наблюденій г. Бывалого относительно вкусовъ и предпочтеній директора департамента, столоначальника, портного и лавочника, но замѣтимъ, что если эти наблюденія вѣрны (что для насъ представляется сомнительнымъ), то не поощрять надо такую профессиональную специализацію вкусовъ и привычекъ, а бороться съ нею всѣми доступными средствами во имя идеала гармонически и разносторонне развитой человѣческой личности.

Путь же, указываемый г. Бывалымъ, ведетъ къ образованію замкнутыхъ кастъ или средневѣковыхъ цеховъ.

Къ этому необходимо прибавить, что дѣятельность желѣзнодорожныхъ служащихъ крайне разнообразна, особенно, если къ агентамъ Управленія мы присоединимъ линейныхъ служащихъ.

Было бы интересно знать, какія игры и развлеченія рекомендуетъ г. Бывалый для желѣзнодорожныхъ служащихъ въ связи съ особенностями ихъ профессиональной дѣятельности.

Развѣ игру въ „желѣзную дорогу“?

Чтобы исчерпать возраженія по поводу статьи г. Бывалого, я позволю себѣ указать, что не смотря на широкое развитіе общественной жизни въ Западной Европѣ, кафешантановъ тамъ больше, чѣмъ у насъ и посѣщаются они сильнѣе; что въ дѣлѣ воспитанія хорошихъ манеръ профессиональный характеръ клуба можетъ имѣть скорѣе отрицательное, чѣмъ положительное вліяніе и что едва ли профессиональный характеръ клуба встрѣтитъ сочувствіе нашихъ женъ, которыя сплошь и рядомъ жалуются на то, что имъ до смерти надоѣли вѣчные разговоры о Забайкальской дорогѣ и, пожалуй, не захотятъ ходить въ клубъ, гдѣ Забайкальскія желѣзнодорожныя злобы дня, вѣроятно, будутъ преобладающею темою разговоровъ.

Въ заключеніе долженъ сказать, что подобно многимъ моимъ сослуживцамъ я не вѣрю въ прочность существованія желѣзнодорожнаго Собранія на началахъ, предусмотрѣнныхъ Уставомъ, если оно не получитъ правительственной субсидіи.

При небольшихъ размѣрахъ членскихъ взносовъ оно или захирѣетъ отъ недостатка средствъ или будетъ вынуждено искать дохода въ картежной игрѣ.

Дай Богъ, чтобы мы ошибались.

Одинъ изъ многихъ.

П О Р А!

На собраніе, назначенное на 2-ое апрѣля, половина членовъ ж.-д. клуба, необходимая для правоспособнаго кворума, не явилась.

На собраніе 9 апрѣля пришли 53 человѣка. (Первое дало 79 членовъ).

Собрание 9 апрѣля состоялось, такъ какъ должно было состояться при любомъ количествѣ членовъ.

И состоялось оно для того, чтобы выслушать нѣчто, о чемъ давно уже ходили слухи.

— Отказъ совѣта старшинъ въ полномъ составѣ.

Отказъ этотъ огласилъ старшина-предсѣдатель Г. В. Эфросъ.

При этомъ докладчикъ выразилъ странную мысль:

Дальнѣйшее пребываніе старшинъ у „кормила“ собранія явится безусловно вреднымъ.

— Старшинъ именно въ данномъ составѣ.

И вотъ тутъ то явилось на свѣтъ Божій слово, которое такъ и осталось совершенно непонятнымъ для большинства присутствовавшихъ:

— Недовѣріе.

Старшина-предсѣдатель подтвердилъ свою мысль о недовѣріи такимъ фактомъ:

— Литературно-танцевальный вечеръ, устроенный совѣтомъ, „съ трудомъ оправдалъ расходы“.

Я готовъ допустить любую мысль; готовъ признать старшину-предсѣдателя правымъ по вопросу о недовѣріи. Но пусть отвѣтитъ мнѣ на одно:

— Гдѣ, когда, при какихъ условіяхъ видѣли дѣло или предпріятіе, которое съ самаго своего основанія давало доходъ? И еще:

— Неужели нельзя было сдѣлать еще одинъ шагъ впередъ, не останавливаясь на бездоходномъ концертѣ?

И въ—третьихъ:

— Почему виновать, ужъ если видна инертность общества, почему виновать именно данный составъ совѣта старшинъ?

Всякое начало трудно.

Первые робкіе шаги не могутъ служить поводомъ къ чьему бы то ни было обвиненію или оправданію.

И поэтому никто не виновать.

Вопросъ о виновности не можетъ быть поднятъ!

И вправдѣ было собраніе 9 апрѣля просить старшинъ „поработать болѣе энергично, не смущаясь неудачами, можетъ быть, чисто случайными“.

Вѣдь такъ немного оставалось сдѣлать, чтобы зафиксировать, закрѣпить желѣзнодорожное собраніе.

Только:

— Первый твердый шагъ.

И какъ разъ передъ этимъ шагомъ совѣтъ въ полномъ составѣ отказывается отъ веденія дѣлъ...

Усмотрѣвъ призрачное какое-то „недовѣріе“.

Но фактъ остается фактомъ.

Даже болѣе.

Двое наиболѣе активныхъ членовъ изъ прежняго состава Совѣта Старшинъ избраны въ ревизіонную комиссію. *)

Такимъ образомъ, вновь въ старшины они избраны быть не могутъ.

Мѣста выбывшихъ старшинъ по Уставу замѣщаютъ кандидаты.

А что, если и кандидаты откажутся?

Скоро ли будетъ экстренное собраніе, чтобы выяснитъ всѣ эти вопросы?

Скоро ли будетъ второе экстренное собраніе, такъ какъ на вѣсѣ первомъ надежды нѣтъ?

Скоро ли, вообще, желѣзнодорожное собраніе облечется во плоть, и перестанетъ быть призракомъ, фантомомъ, который дѣлается все блѣднѣе, который таетъ, какъ день передъ черней зарей?

А, вѣдь, данныя для воплощенія этого призрака въ живую дѣйствительность есть. Онѣ несомнѣнны.

Есть четыреста членовъ.

Есть суммы, необходимыя на первыхъ порахъ для снятія помѣщенія.

Есть довѣріе, есть сочувствіе, есть желаніе, есть необходимость.

Всѣ элементы на лицо.

Нѣтъ только практическихъ дѣйствій.

Кѣмъ, когда, при какихъ условіяхъ эти дѣйствія будутъ предприняты?

Это—вопросъ, особенно живо затрагивающій тѣхъ, кому наиболѣе необходимо воплощеніе собранія въ дѣйствительность:

— Младшихъ агентовъ.

— Которымъ—зарѣзъ.

— Которымъ некуда податься.

— И которые ждутъ—не—дождутся реального осуществленія заманчивыхъ предположеній, витающихъ въ воздухѣ фантомомъ:

— „Свой“ клубъ.

— „Свой“ танцевальные вечера.

— „Свое“ лото.

— „Свое“ яркое освѣщенное мѣсто, такъ непохожее на темныя домашнія каморки.

И вотъ передъ тѣми, кто въ силахъ что бы то ни было предпринять,—такая дилемма:

— Теперь,—или никогда!

И если *теперь*, то нужно отбросить прочь всякія формальныя проволочки, сомнѣнія, мысли о „недовѣріи“,—

— И приступить.

Программа ясная:

— Нужно снять помѣщеніе.

— И ознаменовать открытіе перваго Иркутскаго желѣзнодорожнаго собранія скромнымъ, семейнымъ, „желѣзнодорожнымъ“ торжествомъ.

— Ну, хоть, танцевальнымъ вечеромъ, что—ли!

Потому что этого:

— Ждутъ.

Журналистъ.

*) Яркое доказательство „недовѣрія“.

Управление Забайкальской жел. дор. доводит до общего свѣдѣнія, что по лѣтнему расписанію движенія поѣздовъ, вводимому на дорогѣ съ 18 апрѣля 1912 года скорые, пассажирскіе, почтово-пассажирскіе и смѣшанные поѣзда будутъ прибывать и отправляться въ слѣдующіе часы:

Скорый п. № 2 со спальн. ваг. I и II кл.	Почтово- пассаж. № 4 съ вагон. I, II, III кл. безъ плацкарт.	Пассаж. п. № 6 съ ваг. I, II, III кл. съ плацкар- тами.	Смѣшан. № 22 съ вагон. IV кл.	Станціи.		Скорый п. № 1 со спальн. ваг. I, II кл.	Почтово- пассаж. № 3 съ вагон. I, II и III кл. безъ плацкарт.	Пассаж. п. № 5 съ ваг. I, II, III кл. съ плацкар- тами.	Смѣшан. п. № 21 съ вагон. IV кл.	
дня 1 ч. 16 м.	ночи 12 ч. 51 м.	дня 4 ч. 36 м.	утра 9 ч. 40 м.	приб.	Иркутскъ.	отпр.	вечера 11 ч. 56 м.	утра 11 ч. 01 м.	вечера 8 ч. 16 м.	вечера 9 ч. 40 м.
дня 1 ч. 56 м.	ночи 3 ч. 15 м.	дня 5 ч. 20 м.	утра 11 ч. 05 м.				отпр.	приб.	вечера 11 ч. 00 м.	утра 9 ч. 50 м.
дня 3 ч. 17 м.	ночи 5 ч. 01 м.	вечера 7 ч. 03 м.	дня 1 ч. 22 м.	приб.	Байкаль.	отпр.	вечера 9 ч. 39 м.	утра 8 ч. 04 м.	дня 4 ч. 57 м.	вечера 6 ч. 11 м.
дня 3 ч. 25 м.	ночи 5 ч. 10 м.	вечера 7 ч. 11 м.	дня 1 ч. 35 м.				отпр.	приб.	вечера 9 ч. 31 м.	утра 7 ч. 56 м.
вечера 8 ч. 00 м.	дня 10 ч. 46 м.	ночи 12 ч. 48 м.	вечера 10 ч. 40 м.	приб.	Таяхой.	отпр.	дня 4 ч. 49 м.	ночи 2 ч. 21 м.	утра 11 ч. 07 м.	утра 9 ч. 57 м.
вечера 8 ч. 09 м.	дня 11 ч. 12 м.	ночи 1 ч. 01 м.	вечера 10 ч. 59 м.				отпр.	приб.	дня 4 ч. 10 м.	ночи 12 ч. 59 м.
ночи 12 ч. 31 м.	дня 5 ч. 08 м.	утра 6 ч. 29 м.	утра 9 ч. 10 м.	приб.	В.-Удинскъ.	отпр.	утра 11 ч. 52 м.	вечера 6 ч. 55 м.	ночи 4 ч. 33 м.	ночи 12 ч. 45 м.
ночи 12 ч. 44 м.	дня 5 ч. 28 м.	утра 6 ч. 40 м.	утра 9 ч. 43 м.				отпр.	приб.	утра 11 ч. 39 м.	вечера 6 ч. 26 м.
дня 2 ч. 16 м.	утра 11 ч. 09 м.	вечера 11 ч. 47 м.	дня 12 ч. 28 м.	приб.	Чита гор.	отпр.	вечера 10 ч. 13 м.	ночи 12 ч. 21 м.	утра 10 ч. 52 м.	вечера 6 ч. 50 м.
дня 2 ч. 31 м.	утра 12 ч. 08 м.	ночи 12 ч. 06 м.	дня 1 ч. 13 м.				отпр.	приб.	вечера 10 ч. 00 м.	ночи 11 ч. 09 м.
дня 4 ч. 59 м.	дня 3 ч. 09 м.	ночи 3 ч. 00 м.	дня 5 ч. 22 м.	приб.	Карымская.	отпр.	вечера 7 ч. 32 м.	вечера 8 ч. 05 м.	утра 7 ч. 38 м.	дня 1 ч. 52 м.
дня 5 ч. 03 м.	дня 3 ч. 56 м.	ночи 3 ч. 18 м.	вечера 7 ч. 54 м.				отпр.	приб.	вечера 7 ч. 29 м.	вечера 6 ч. 34 м.
ночи 2 ч. 15 м.	ночи 4 ч. 55 м.	дня 3 ч. 00 м.	дня 1 ч. 35 м.	приб.	Маньчжур.	отпр.	утра 10 ч. 25 м.	утра 7 ч. 00 м.	вечера 7 ч. 00 м.	вечера 8 ч. 25 м.

С Р Ъ Т Е Н С К А Я В Ъ Т В Ъ .

				Станціи.							
Почтово-пассаж. № 4-с. съ вагон. I, II и III кл. безъ плацкарт.				Пассаж. п. № 6-с съ ваг. I, II и III кл. съ плацкартами.				Смѣшан. № 22-с съ ваг. IV кл.			
								Почтово-пассаж. № 3-с съ вагон. I, II и III кл. безъ плацкарт.			
								Пассаж. п. № 5-с съ ваг. I, II и III кл. съ плацкартами.			
								Смѣшан. п. № 21-с съ вагон. IV кл.			

Н Е Р Ч И Н С К А Я В Ъ Т В Ъ .

Товаро- пас. п. № 66 съ вагон. II и III кл.	Товаро- пассаж. п. № 68 съ вагон. II и III кл.	Смѣшан. п. № 29-и съ вагон. IV кл.	Станциѣ.			Товаро- пассаж. п. № 65 съ вагон. II и III кл.	Товаро- пассаж. п. № 67 съ вагон. II и III кл.	Смѣшан. п. № 21-и съ вагон. IV кл.		
ночи 1 ч. 35 м.	утра 10 ч. 40 м.	утра 6 ч. 00 м.	—	отпр. 	Нерчинскъ.  гор.	приб. 	—	ночи 12 ч. 8 м.	утра 9 ч. 20 м.	ночи 3 ч. 20 м.
ночи 1 ч. 59 м.	утра 11 ч. 04 м.	утра 6 ч. 24 м.	—	приб. 	Нерчинскъ гор.	отпр. 	—	вечера 11 ч. 44 м.	утра 8 ч. 56 м.	ночи 2 ч. 56 м.

Почтово-пассажирскій п. № 4 Забайкальской дор. въ зависимости прибытія на ст. Иркутскъ почтово-пассажирскаго поѣзда № 4 Сибирской дор., 18 и 19 апрѣля со ст. Иркутскъ отправится не по своему новому расписанію, а въ 11 ч. 40 мин. утра и 20 апрѣля въ 11 ч. 20 м. утра. Съ 21 апрѣля будетъ отправляться въ 3 ч. 15 м. ночи.

Время показано Иркутское.

Скорый поѣздъ № 1 будетъ отправляться со ст. Маньчжурія по воскресеньямъ, вторникамъ и пятницамъ и въ эти дни прослѣдуетъ ст.ст. Карымская и Чита гор.-Станція Верхнеудинскъ, Танхой и Байкаль прослѣдуетъ по понедѣльникамъ, средамъ и субботама и въ эти же дни будетъ прибывать на ст. Иркутскъ и слѣдовать далѣе.

Скорый поѣздъ № 2 будетъ отправляться изъ Иркутска по воскресеньямъ, вторникамъ и пятницамъ и въ эти дни прослѣдуетъ ст.ст. Байкаль и Танхой. По понедѣльникамъ, средамъ и субботама прослѣдуетъ ст.ст. Верхнеудинскъ, Чита гор. и Карымская и будетъ прибывать на ст. Маньчжурія по вторникамъ, четвергамъ и воскресеньямъ.

О б ѣ я в л е н і е.

Управленіе Забайкальской жел. дор. доводитъ до общаго свѣдѣнія, что съ 18 апрѣля 1912 г. по Забайкальской жел. дорогѣ между ст. Иркутскъ и ст. Маньчжурія и по Срѣтенской вѣтви отъ ст. Карымская до ст. Срѣтенскъ будутъ находиться въ ежедневномъ обращеніи пассажирскіе поѣзда №№ 5, 6, 5—с и 6—с съ вагонами I, II и III класса, при чемъ въ этихъ вагонахъ мѣста всѣ нумерованныя съ плацкартами (безъ постельныхъ принадлежностей).



О б ѣ я в л е н і е.

Для удовлетворенія потребностей работъ постройки второго пути участка Байкаль-Култукъ Забайкальской желѣзной дороги требуется строительнаго песка въ 1912 году отъ шести до восьми тысячъ и въ 1913 году—отъ восьми до десяти тысячъ кубическихъ саженой.

Въ виду сего Матеріальная Часть приглашаетъ лицъ, имѣющихъ возможность принять на себя поставку строительнаго песка, какъ въ полномъ количествѣ, такъ и въ частичномъ размѣрѣ, подать не позднѣе 12 часовъ дня 20 апрѣля с. г. заявленіе о желаніи принять на себя поставку песка.

Подробныя свѣдѣнія и бланки для заявленій могутъ быть получаемы въ Матеріальной Части, Тихвинская ул., д. Громовой, ежедневно, начиная съ 1 апрѣля, по буднимъ днямъ отъ 11 часовъ до трехъ.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.
(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).
Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти превышаетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ учетовъ тяги, мѣстскихъ и депо, начальникамъ участковъ службъ пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.